



03 Bezpečnostné predpisy pre MRC 2016

1. Bezpečnostné predpisy sú dokument, ktorý je vydaný za účelom zvýšenia bezpečnosti posádok, divákov a organizačného teamu počas pretekov.
2. Všetci **organizátori a posádky** seriálu **MRC 2016** sú povinní dodržiavať všetky ustanovenia **Bezpečnostných predpisov**.
3. **Organizátor** podujatia môže pre svoju súťaž doplniť ďalšie body, alebo opatrenia, v záujme zvýšiť bezpečnosť, avšak nesmie zrušiť, alebo znížiť význam jednotlivých bodov z týchto predpisov.
4. Porušenie niektorého z bodov Bezpečnostných predpisov môže byť pre **organizátora** hrozbou vylúčenia zo seriálu **MRC 2016**.
5. **Organizátor** jednotlivého podujatia zabezpečí výber a úpravu trate súťaže tak, aby bolo eliminované zvýšené riziko havárie vozidiel, napríklad aj znížením rýchlostí rozmiestnením spomaľovacích retardérov na rizikových miestach.
6. Priemerná rýchlosť, dosahovaná v RS by **nemala presiahnuť 70 km/hod**.
7. Materiál na postavenie retardéra nesmie zvyšovať riziko havárie vozidla, nesmie to byť len jedna samostatná pneumatika, ktorá by mohla spôsobiť napr. prevrátenie vozidla! (treba použiť stĺpik zviazaných troch pneumatík, alebo dopravný kužeľ alebo balík slamy).
8. Posádky na týchto miestach sú povinné znížiť rýchlosť svojej jazdy tak, aby nedošlo k porušeniu retardérov, prípadná **výška penalizácie** (napr. aj 15 sekúnd!!!) za každé porušenie kužeľa, alebo stĺpika zviazaných pneumatík musí byť pre posádky motivačná pre „čistú“ jazdu a je plne na rozhodnutí usporiadateľa! Toto rozhodnutie však **musí byť zverejnené** vo Zvláštnych ustanoveniach a **zdôraznené** pri rozprave pred samotnou súťažou.
9. Pre seriál MRC 2016 **ochranné rámy vo vozidlách sú už od sezóny 2016 povinné bez výnimky!!!!**
10. Ďalšou **odporúčanou** výbavou súťažných vozidiel sú športové sedadlá a minimálne štvorbodové pásy.
11. Počas jazdy v rýchlostnej skúške **musí mať** posádka riadne nasadenú ochrannú motoristickú prilbu, musí byť riadne pripútaná bezpečnostnými pásmi a všetky okná na vozidle musia byť zatvorené. Prilba musí mať označenie „ E „. Odporúča sa použiť aj komunikačné zariadenie pre vzájomnú komunikáciu posádky.
12. Posádka musí mať riadne nasadenú a upevnenú ochrannú motoristickú prilbu aj v prípade opustenia súťažného vozidla v úseku celej trate RS. Sňať prilbu môže posádka až pri tabuli STOP.
13. **Povinná výstroj posádky je kombinéza** (minimálne montérková, odporúčaná je nehorľavá, aj s prešlou homologáciou) s dlhým rukávom, **povinné sú rukavice pre jazdca**, povinná je pevná obuv.
14. V kabíne súťažného vozidla sa **nesmú** nachádzať voľne položené predmety, okrem prilby počas prejazdov medzi RS, ktorá sa používa v súťaži.
15. Pri jazde mimo rýchlostných skúšok sa posádka riadi **Zákonom o premávke na pozemných komunikáciách** a pokynmi, ktoré vydal organizátor v propozíciách, alebo ich uviedol na rozprave k podujatiu.
16. Posádka je **povinná** mať u seba doklady, potrebné pre vedenie motorového vozidla: doklad totožnosti, vodičský preukaz, doklady od vozidla.



17. Vozidlo **musí mať povinnú výbavu**, ktorú predpisuje **Zákon o premávke na pozemných komunikáciách**. Povinná výbava obsahuje: rezervné koleso, kľúč na koleso, lekárnička, trojuholník, ťažné lano, zdvihák, reflexnú vestu. Vo vozidle navyše po dobu súťaže musí byť hasiaci prístroj o hmotnosti min. 2 kg (alebo 2 x 1 kg) a mal by byť bezpečne namontovaný v dosahu posádky.
18. Počas trvania pretekov posádka a jej doprovod nepoškodzujú zariadenia trate, ktoré slúžia pre bezpečnosť posádky a divákov.
19. Zúčastniť sa podujatia ako jazdec môže osoba vo veku nad **18 rokov**, ktorá vlastní vodičský preukaz.
20. Spolujazdec môže byť osoba staršia ako 18 rokov, veľmi sa odporúča, aby tiež bola držiteľom vodičského oprávnenia.
21. V prípade **havárie** posádky táto dáva na vedomie ďalším prichádzajúcim vozidlám, či sú v poriadku, alebo potrebujú pomoc. K tomuto účelu musí byť vozidlo vybavené tabuľkou (napr. na výkresovom papieri **veľkosti A4** s nápisom **OK** na jednej a nápisom **SOS** na druhej strane (zabezpečí si samotná posádka).
22. V prípade havárie iného vozidla na trati (ktorého posádka signalizuje **SOS**) posádka poskytne pomoc s ohľadom na vlastnú bezpečnosť a privolá pomoc, napr. podá kompletnú informáciu ďalšej prichádzajúcej posádke, ktorá potom pokračuje do **Rádiobodu** (prípadne do cieľa) kde informuje usporiadateľov. Ak traťový komisár posádku vyzve, aby v takejto situácii posádka neopustila vozidlo sú povinní nevystupovať a počkať na ďalší pokyn traťového komisára.
23. V prípade havárie iného vozidla na trati (posádka však signalizuje **OK**) posádka môže pokračovať v súťaži. **V ciceli RS však informuje usporiadateľov o tejto situácii.**
24. Ak je posádke daný signál traťovým komisárom na zastavenie, posádka je povinná zastaviť vozidlo. **Pokračovať** môže len na pokyn traťového komisára.
25. Na trať RS vchádza posádka len na signál traťového komisára (**štartér, vedúci RS**).
26. Každé porušenie Bezpečnostných predpisov môže byť dôvodom vylúčenia z pretekov a podľa závažnosti porušenia môže riadiaci orgán seriálu posádku vylúčiť zo seriálu MRC 2016, bez nároku na vrátenie poplatkov.
27. Posádka a jej doprovod bezdôvodne neuvádza motor a vozidlo do chodu, nespôsobuje nadmerný hluk, neznečisťuje životné prostredie a bezdôvodne nejazdia v uzavretom parkovisku, alebo servisnej zóne. Musí prijať opatrenia k zabráneniu prípadného uníku ropných produktov v servisnej zóne, napr. položením nepremokavej plastovej fólie pod vozidlo.